



## **Cikkszám:**

KPŐ

## **Leírás:**

5/4" –os galvanizált acélsőből hajlított szerkezet, a talajhoz rögzíthető 2 db talpon csuklópontokkal, az egyik talpon lakatolható füllel, 2 db fényvisszaverő fóliával.

## **Méretek:**

	Függőleges helyzetben:	Vízszintes helyzetben:
Magasság:	520 mm	50 mm (a fülnél 80mm)
Szélesség:	760 mm	760 mm

## **Felszerelés:**

Felszerelés előtt meg kell győződni a talaj egyenességéről úgy, hogy a szerkezetet lefektetjük a felszerelés helyére és annak a csavarozható talpai és a hajlított szerkezet a talajhoz érjenek. A felszerelés a szerkezet felállított és bezárt állapotában történjen, a rögzítés a talajhoz tiplivel, csavarral, vagy dübellel történjen, a talaj szilárdságától függően (ezek nem tartozékaik a szerkezetnek). Amennyiben a felszerelés helyén a talaj nem megfelelő szilárdságú, úgy a talpak helyére betontuskót ajánlunk készíteni, vagy bebetonozható talppal ajánljuk megrendelni a szerkezetet. A helytelenül elvégzett felszerelésből eredő sérülésekért és hibáért, valamint törésért felelőséget nem vállalunk.

## **Használati utasítás:**

A parkolóőr lezárásához lakat szükséges, melyet a szerkezet nem tartalmaz. A lakat átfűzéséhez a talpon átm. 9mm furat van kialakítva. A lakatot ezen a furaton keresztül átbújtatva rögzíthető a parkolóőr kizárólag függőleges állapotban. A parkolóőr zárásához állítsa függőleges helyzetbe a szerkezetet, bújtsa át a lakatot a talpon lévő furaton, majd zárja be a lakatot. A parkolóőr lefektetéséhez a fenti műveletet fordítva végezze el. Oldja a lakatot, bújtsa ki a szemből és kézzel fektesse le a parkolóőrt. Gondoskodjon róla, hogy a lakat zárjába sár, vagy más szennyeződés ne kerüljön.

Figyelem! A parkolóőr nem alkalmas arra, hogy gépjárművekkel áthajtsanak rajta, vagy azon gépjárművek tartózkodjanak. Amennyiben a parkolóőr a nem megfelelő felszerelés miatt lefektetett állapotba nem fekszik fel a burkolatra, és azon gépjármű átmegegy, a szerkezet deformálódhat, ami a működését akadályozhatja, vagy lehetetlenné teszi.

## **Karbantartás:**

Gondoskodjon róla, hogy a lakat zárjába sár, vagy más szennyeződés ne kerüljön. A szerkezet különösebb karbantartást nem igényel, időszakonként kenje a forgáspontokat, ajánlot WD-40, vagy azzal egyenértékű kenőanyag.