



Cikkszám:

KPÖT1

Leírás:

5/4" –os galvanizált acélszövből hajlított szerkezet, a talajhoz rögzíthető 3 db talpon csuklópontokkal, 2 db kulccsal, 2 db fényvisszaverő fóliával.

Méretek:

	Függőleges helyzetben:	Vízszintes helyzetben:
Magasság:	500 mm	50 mm
Szélesség:	800 mm	800 mm
Terpesztés:	300 mm	800 mm

Felszerelés:

Felszerelés előtt meg kell győződni a talaj egyenességéről úgy, hogy a szerkezetet lefektetjük a felszerelés helyére és annak a csavarozható talpai és ütköző lemezei a talajhoz érjenek. A felszerelés a szerkezet felállított és bezárt állapotában történjen, úgy hogy a parkolóőr három pontjára helyezett ütköző lemezek lenyitásakor fekdjenek a talajra. A rögzítés a talajhoz tiplivel, csavarral, vagy dübellel történjen, a talaj szilárdságától függően (ezek nem tartozékaik a szerkezetnek). Amennyiben a felszerelés helyén a talaj nem megfelelő szilárdságú, úgy a talpak helyére betontuskót ajánlunk készíteni, vagy bebetonozható talppal ajánljuk megrendelni a szerkezetet. A helytelenül elvégzett felszerelésből eredő sérülésekért és hibáért, valamint törésért felelőséget nem vállalunk.

Használati utasítás:

A parkolóőr függőleges állapotban a középső rúdban elhelyezett cylinderbetétes zárral rögzíthető. Helyezze a kulcsot a cylinderbetétebe, fordítsa el az óramutató járásával megegyező irányba, majd húzza ki a cylinderbetétet a kulcs megfogásával. Kézzel fogja meg a parkolóőrt és hajtsa le. A parkolóőr felállításához (zárásához) a fenti műveletet fordítva végezze el. A cylinderbetéttel csak függőleges állapotba rögzíthető a parkolóőr. Gondoskodjon róla, hogy a lakat zárjába sár, vagy más szennyeződés ne kerüljön.

Figyelem! A parkolóőr nem alkalmas arra, hogy gépjárművekkal áthajtsanak rajta, vagy azon gépjárművek tartózkodjanak. Amennyiben a parkolóőr a nem megfelelő felszerelés miatt lefektetett állapotba nem fekszik fel a burkolatra, és azon gépjármű átmege, a szerkezet deformálódhat, ami a működését akadályozhatja, vagy lehetetlenné teszi.

Karbantartás:

Gondoskodjon róla, hogy a cylinderbetétebe sár, vagy más szennyeződés ne kerüljön. A szerkezet különösebb karbantartást nem igényel, időszakonként kenje a forgáspontokat, ajánlot WD-40, vagy azzal egyenértékű kenőanyag.